

Анекс 1 – Авион.....	35
Анекс бр. 2 – Подаци о организацији .....	36
Анекс бр. 3 – Подаци о Кориснику услуга.....	38

Авио Служба Владе, Уговор о техничком одржавању

**Листа**

**важећих**

**страна**

Стр. бр.	Статус ревизије
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	0
10	0
11	0
12	0
13	0
14	0
15	0
16	0
17	0
18	0
19	0
20	0
21	0
22	0
23	0
24	0
25	0
26	0

43	0
44	0
45	0
46	0
47	0
48	0
49	0
50	0
51	0
52	0
53	0

27	0
28	0
29	0
30	0
31	0
32	0
33	0
34	0
35	0
36	0
37	0
38	0
39	0
40	0
41	0
42	0



## Дефиниције

За потребе овог уговора следећи термини и скраћенице имаће доле наведено значење:

Опис	Значење
AD	Налог за пловидбеност
Авион	Авион са моторима и помоћним уређајем за напајање као што је наведено у одговарајућем анексу овог уговора и обухваћеним његовим одредбама.
АМС	Прихватљиви начини усаглашавања
АОС	Уверење о оспособљености за обављање јавног авио-транспорта, документ који надлежни орган издаје компанији и којим се компанији дозвољава обављање јавног авио-транспорта.
Опис	Значење
АОГ	значи да је авион на земљи и дефинише ситуацију у којој је због техничког стања авиона забрањено даље летење јер авион не испуњава услове за обављање лета.
APU	Помоћни уређај за напајање
СА	Надлежни орган
САА	Цивилне ваздухопловне власти
САМ	Руководилац за обезбеђивање континуиране пловидбености
САМЕ	Приручник за обезбеђивање континуиране пловидбености
САМО	Организација за обезбеђивање континуиране пловидбености
CH 5	Одељак 5
CMMS	Компјутеризовани систем управљања одржавањем, који је Корисник услуга о сопственом трошку набавио од одговарајуће компаније. Корисник је одговоран за управљање овим системом као и за тачност, целовитост и ажурност података који се налазе у систему.
Надлежни орган (Competent Authority)	Надлежни орган према Уредбама Комисије ЕЗ бр. 2042/2003 врши надзор над континуираном пловидбеношћу ваздухоплова и издавање уверења о пловидбености.
CRS	Уверење о спремности за употребу
CSN	Број циклуса од постављања
CSO	Број циклуса од ремонта
DOA	Одобрење организације за дизајн у складу са EASA Deo-21
EASA	Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја
ЕС	Европска заједница
FAA	Савезна администрација за ваздушни саобраћај (SAD – Цивилна ваздухопловна власт)
FOCA	Савезна канцеларија цивилног ваздухопловства Швајцарске
HIL	Листа неисправности на авиону
JA Location	Организација Даваоца услуга у којој се изводе радови
JAR	Заједнички ваздухопловни прописи
LLP	Делови са ограниченим веком употребе
MM	Приручник за одржавање
МОЕ	Приручник организације за одржавање



MPD	Документ за планирање одржавања
MRBR	Извештај Комитета за одржавање
NAA	Национална цивилна ваздухопловна власт
OEM	Оригинални произвођач опреме
Авио-превозник	Компанија која има сопствено уверење о оспособљености за обављање јавног авио-транспорта (АОС) за авион који је у њеном власништву или је склопила уговор са власником авиона, у складу са Уредбама Комисије ЕЗ бр. 2042/2003.
PCA	Продужена пловидбеност
RAS	Документ о потврди поправке (EASA документ еквивалентан FAA обрасцу 8100-9)
S/N	Серијски број
SRM	Приручник за структурне поправке
SB	Сервисни билтен
SNAG Sheet	Евиденција организације за одржавање (МОЕ) у коју се бележе налази инспекције или друге примедбе
TC	Уверење о типу
TCA	Ваздухопловне власти Канаде
TLMC	Рокови прегледа
TSN	Време од постављања
TSO	Време од ремонта



